PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

Redacția și administrația: str. Vasile Conta nr. 16, tel. 11.10.05, interurban 72 și 286. Telex: sportrom buc. 180.

sportul

4 pagini 30 bani

Anul XXIV Nr. 211 (5645)

Joi 13 iunie 1968

ZIAR AL CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT

RAPID — DINAMO BUCUREȘTI, ÎN FINALA CUPEI ROMÂNIEI LA FOTBAL

Minutul 41. Sălceanu a reluat balonul cu capul în poartă, egalînd pentru Dinamo. E 1—1.

Foto: V. BAGEAC

120 DE MINUTE DE LUPTĂ!

DINAMO BUCUREȘTI — PROGRESUL 4—3 (1—1; 3—3)

DINAMO BUCUREȘTI: Datcu (din min. 85 Niculescu) — Popa, Stoenescu, Dinu, Ștefan — Gherghell, Sălceanu — Pîrcălab (min. 63 Lucescu), Naghi, Dumitrache, Haidu.

PROGRESUL: Matache (din min. 88 Mîndru) — Georgescu, Mândoiu, Neacșu, Adrian Constantinescu — Al. Constantinescu (min. 73 Stoicescu), Șoangher, Matei, Mateianu, Oaidă, Țarălungă.

A arbitrat neconvingător Zdenek Vales (R. S. Cehoslovacă).

Minutul 31: Mateianu primește o minge din liniile de dinapoi și, efectuînd o semiîntoarcere, șutează precis în colțul stîng al porții dinamoviste. Șut imparabil. Deci: 1—0 pentru Progresul.

Minutul 41: Dumitrache se furișează pe aripa stîngă, în luptă corp la corp cu Georgescu. Arbitrul apreciază că apărătorul de la Progresul a obstrucționat și acordă lovitură liberă indirectă. Execută, cu dibăcia-i recunoscută, Pîrcălab și Sălceanu, care a țișnit, introduce mingea în plasă, sub privirile disperate ale lui Matache și ale fundașilor săi, cu toții inactivi, pironiți parcă locului la această fază: 1—1.

Minutul 59: Haidu este pus în cursă de Sălceanu. El face un sprint prelungit, neintimidîndu-se de intervenția de ultimă oră a lui Georgescu și Mândoiu și înscrie spectaculos: 2—1 pentru Dinamo, o dată cu impresia că acesta va rămîne și scorul meciului.

Minutul 75: Un minut de neuitat! La un șut-centrare al lui Matei, care are perspectiva de a merge direct în gol sau de a întîlni, în traiectoria lui, un jucător al Progresului, Datcu are o intervenție miraculoasă, respingînd balonul undeva pe stînga. Primejdia pare înlăturată, dar Țarălungă, care a recuperat balonul, șutează cu puțin efect pe spațiul cel mai puțin propice: colțul scurt al porții lui Datcu. Acesta, ca hipnotizat, nu face nici un gest și mingea se duce în fundul plasei: 2—2.

Minutul 81: Dumitrache are mingea la marginea careului. El șutează nu prea tare, dar Matache se lasă surprins și nu mai are altceva de făcut decît să scoată mingea din plasă: 3—2 pentru Dinamo. La distanță de 9 minute de fluierul final, conturile par încheiate.

Minutul 83: Atac al Progresului, pe partea stîngă. Centrare. Datcu, obstrucționat de Stoicescu, respinge în teren și Oaidă fructifică această ocazie nesperată: 3—3!

Minutul 90: Victoria Progresului stă în bocancul lui Stoicescu. Fotbalistul de la

Jack BERARIU

(Continuare în pag. a 4-a)

Victorie comodă a feroviarilor bucureșteni

RAPID — VAGONUL ARAD 2—0 (2—0)

CLUJ, 12 (prin telefon, de la trimisul nostru). Stadionul din parcul orașului; teren bun; timp frumos; spectatori — 8 000. Au marcat: Codreanu (min. 26) și Dumitriu II (min. 31).

RAPID: Răducanu — Lupescu, Motroc, Dan, Greavu, Dumitru, Jamaischi, Năsturescu, Dumitriu II (min. 67 Neagu), Ion Ionescu, Codreanu.

VAGONUL ARAD: Gherghel — Mihai, Boroș, Mühlroth, Matușinca, Dvorjac, Chivu (min. 75 Petschovschi III), Stănoaia, Dembrovschi, Schweilinger, Macavei.

Arbitrul Al. Alexe — Rm. Vîlcea, ajutat de V. Topan (Cluj) și O. Anderco (Satu Mare), a condus bine.

Împreună cu iubitorii fotbalului din orașul de pe Someș anticipam un spectacol demn de cărțile de vizită ale celor două echipe. Rapidul — fosta campioană, iar Vagonul — proaspăta promovată în divizia A și performera actualei ediții a Cupei. Dar speranțele s-au spulberat, chiar după primele schimburi de pase. Bucureștenii, manifestînd o încredere exagerată în forțele proprii, au jucat lent în unele perioade, chiar static, forțînd doar 10—15 minute pe parcursul primei reprize. În acest interval, înaintașii feroviari au depășit cu ușurință apărarea adversă și au înscris de două ori. Apoi, au revenit la... normal. Arădanii au fost stăpîniți de timiditate; așa ne explicăm faptul că în prima repriză ei au greșit nenumărate execuții tehnice (stopuri, preluări, pase la adversar, baloane trimise la întîmplare, sau pe lîngă și peste poartă). Apărarea Vagonului a dovedit multă nesiguranță, iar înaintașii au fost perioade îndelungate simpli spectatori pe teren. Solistul formației, Macavei, a reușit doar o singură dată să treacă printre apărătorii feroviari și atunci n-a preluat corect balonul.

Din primele minute de joc, portarul arădan Gherghel a

P. VINTILA

(Continuare în pag. a 4-a)

AUTOMOBILISM: Mîine, start în Raliul României

Amănunte în pag. a 2-a

24 ore

AZI, MECIURI INTERNAȚIONALE DE POLO LA DINAMO

Astăzi, la bazinul Dinamo, se dispută primele meciuri ale turneului internațional de polo. La ora 17,30, România B întîlnește România-tineret (echipa secundă), iar la ora 18,30, România-tineret (prima echipă), joacă cu selecționata R.S.S. Kazahă.

SÎMBĂTĂ, PE GIULEȘTI: UN FOARTE ATRACTIV PROGRAM FOTBALISTIC

Stadionul Giulești va găzdui sîmbătă după-amiază un foarte atractiv program fotbalistic: Rapid — Ancora Galați (meci de copii), ora 15,45; un meci feminin de fotbal, ora 16,45 și „capul de afiș", RAPID BUCUREȘTI — VASUTAS BUDAPESTA (meci de old-boys), ora 17,30.

4 MOTOCROSIȘTI ROMÂNI VOR CONCURA ÎN FRANȚA

Răspunzînd invitației unor cluburi franceze, ieri au părăsit Capitala 4 motocrosiști români. Ei vor alcătui următoarele două echipe, care vor lua parte la mai multe concursuri în Franța: Petre Paxino-Otto Stephani, condusă de antrenorul Gh. Ioniță și Ervin Seiler-Ovidiu Pulu, condusă de antrenorul V. Mavrodin.

MÎINE, RAPID — T.S.C. BERLIN LA HALTERE

Echipa de haltere Rapid întîlnește vineri (ora 18, sala Giulești) formația T.S.C. Berlin. Duminică, la Pitești — a doua întîlnire între cele două formații.

Duminică, pe aeroportul internațional Băneasa

UN GRANDIOS SPECTACOL AVIATIC

- Ștefan Calotă și Constantin Manolache în „oglindă"
- La start — așii pilotajului aviatic nostru militar și civil
- Gheorghe Iancu în fruntea „reprizei" parașutiștilor sportivi

Ajuns în dreptul Uzinei de mașini electrice București, ghidul care însoțește grupul de excursioniști prin Capitală se va opri, invariabil, în fața unei plăci comemorative. Pe ea se poate citi:

„DE PE ACESTE LOCURI UNDE ERA CÎMPUL COTROCENILOR S-A ÎNĂLȚAT PENTRU PRIMA OARĂ ÎN VĂZDUH AUREL VLAICU, ÎN ZIUA DE 17 IUNIE 1910, CU AEROPLANUL CU MOTOR, INVENTAT, CONSTRUIT ȘI PILOTAT DE EL".

Atunci, în acea zi de neuitat, a fost semnat actul de naștere a aviației românești. Festivitățile aeronautice de duminică, 16 iunie — ZIUA AVIAȚIEI REPUBLICII SOCIALISTE ROMÂNIA — vor omagia cea de a 58-a aniversare a acestui zbor istoric efectuat pe Cîmpul Cotrocenilor. Este vorba de MARELE MITING AVIATIC organizat de Federația Aeronautică Română, pe aeroportul internațional Băneasa. La acest grandios spectacol aviatic își vor da concursul PILOȚI MILITARI, PILOȚI CIVILI, PARAȘUTIȘTI, MAEȘTRI ȘI MAEȘTRI EMERIȚI AI SPORTULUI.

Pe stadionul albastru al înălțimilor vor evolua, rînd pe rînd, recordmani mondiali și internaționali, purtători ai insignei de aur cu mai multe diamante, sportivi distinși cu diploma internațională „Paul Tissandier". Vom putea urmări, astfel, zborurile îndrăznețe de înaltă acrobație ale renumiților piloți Ștefan Calotă și Constantin Manolache. Cei doi temerari sportivi au pregătit pentru această duminică un program care va stîrni aplauze, dar și multe emoții... Primul va executa cu avionul o acrobație de înaltă clasă, iar al doilea — „oglinda" lui — va face aceleași figuri, cu aceeași viteză și în același timp, dar cu avionul invers și deasupra primului! Menționăm că Ștefan Calotă și Constantin Manolache sînt așii zborului nostru cu motor, multipli campioni naționali și internaționali, piloți de înaltă acrobație, maeștri emeriți ai sportului.

Parașutiștii, în frunte cu recordmanul mondial absolut

(Continuare în pag. a 4-a)

La antrenamentul parașutiștilor, pe Clinceni

Foto: ȘT. CIOTLOȘ

ÎNCĂ CINCI ZILE

Ca urmare a opiniilor exprimate în ziarul nostru, F. R. Fotbal a prelungit cu cinci zile perioada afectată dezbaterii publice a proiectului viitorului regulament de transferări. Conducerile tuturor echipelor din diviziile A, B și C au fost invitate să-și comunice punctele de vedere asupra proiectului. Noul regulament va intra în vigoare la 20 iunie.

Perioada de transferări a fost reprogramată între 25 iunie—15 iulie.

Noua anchetă a ziarului SPORTUL

DELTA DUNĂRII — perspective turistice

„Intrată pe pămîntul țării noastre prin defileul Cazanelor, ca printr-un monumental arc de triumf, Dunărea îl părăsește prin giganticul, somptuosul, mirificul evantai al Deltei. Este ultimul mare spectacol pe care ea îl oferă lumii înainte de a se pierde în apele mării". (Geo Bogza).

Delta Dunării oferă amatorilor de priveliști unice, într-adevăr un „mare spectacol". Un spectacol în decorul verde-vegetal al stufului, al sălciilor, un spectacol pe care natura îl regizează după legile ei eterne, dar care își păstrează tulburătoarea prospețime a lucrurilor în necontenită prefacere.

Tezaurul de frumuseți al Deltei atrage, an de an, mai mulți turiști cărora trebuie să li se ofere atît posibilități sporite de acces în această zonă, cît și condiții de a-și petrece, aici, o perioadă mai scurtă sau mai lungă de timp, pescuind, urmărind și fotografiind zborul păsărilor sau, pur și simplu, admirînd natura.

Din punct de vedere al amenajărilor turistice, Delta Dunării se află în faza timizilor pași de început. Și o complexă amenajare turistică a acestei zone ridică o multitudine de probleme în a căror soluționare, Oficiul Național de Turism și redacția ziarului SPORTUL își propun să antreneze, ca și în cazul Văii Prahovei, pe cunoscători, oameni de știință, cercetători, turiști, amatori de sporturi nautice etc.

Așteptăm din partea acestora să-și spună punctul de vedere în ceea ce privește amenajarea turistică a deltei: — ce fel de baze să se realizeze (mobile sau fixe) și în ce locuri din deltă; în ce fel ar putea fi realizată cunoașterea faunei (a păsărilor, în special); ce forme de turism ar putea fi organizate; ce fel de ambarcații ar trebui puse la dispoziția turiștilor etc.

Răspunsurile urmează a fi adresate ziarului SPORTUL (str. V. Conta nr. 16 București) — pînă la data de 10 iulie 1967.

LOBURI

Multă vreme tenisul românesc a suferit o nedreaptă și dăunătoare etichetare. La capătul unor eforturi lipsite de remușcări, sportul alb a început să dobîndească o masă de practicanți cărora firma denigrată nu li se mai potrivea. Dintr-un sport de elită, un sport la îndemîna tuturor.

Încercarea, merituoasă, a retrezit viața pe terenurile de zgură roșie, dar nu a fost însoțită de entuziasm. Penuria de echipament este o scuză insuficientă. Australia a dat lumii, în suită, generații de excelenți jucători pentru că în fiecare parc public există **terenuri de asfalt** la dispoziția oricărui copil care dorește să minuiască racheta de tenis. Cine împiedică folosirea aceluiași procedeu, atît de economic, atît de eficient în orașele noastre?

Încetul cu încetul, a devenit o unică mulțumire aplaudarea apariției primelor mlădițe ale tenisului postbelic, înconjurarea lor cu stimă, glorie și talanți. În momentul în care **courts**-urile europene dau largă ospitalitate și bună recompensă cuplului valoros Țiriac — Năstase, în țară responsabilii și-au uitat aproape total datoria față de tenisul autohton, față de amatorii și pasionații lui.

Sînt cîteva întrebări cărora federația de specialitate ar putea, cu o strădanie minimală, să le răspundă, dînd satisfacție curiozității firești a opiniei publice.

În viitoarea stîrnită de turneele **open**, un campionat internațional al României ar justifica interesul și s-ar bucura de unanimă prețuire. A convins de aceasta și turneul de la Roma care, după abandonul Wimbledonului, a devenit un fel de Mecca a tenisului european.

Marii jucători colindă încă turneele estivale, printre care strălucesc cele de pe Coasta de Azur. România are un țărm de faimă, un litoral valorificat turistic. De ce nu o „Coastă de sidef", de pildă, unde turneele de vară, la Mamaia, s-ar putea ține lanț? Totul e să înceapă. Tradiția se înscăunează singură.

Bărbații au Cupa Davis. Cupa Wightman e rezervată, încă, din păcate, unor întîlniri feminine bilaterale anglo-americane. S-a inovat însă și aci. Recent, la Paris, s-a disputat așa-numita Cupă a Federației, dedicată echipelor feminine. Au participat, printre altele, reprezentativele Bulgariei, Cehoslovaciei, U.R.S.S. Tenismanele din România au absentat. De ce?

Există o competiție europeană mai modestă, lipsită de publicitate, destinată seniorilor, celor trecuți de 45 de ani, la care ar putea, onorabil, lua parte Cobzuc, Caralulis, Schmidt și alți veterani încă tineri ai tenisului nostru.

Iată, succint enumerate, cîteva subiecte de meditație pentru federația de specialitate. Întrebările emană din masa iubitorilor sportului alb.

În tenis există loburi. Dar în tenis există și smashuri.

Victor BĂNCIULESCU

DIN NOU CAMPIOANE MONDIALE LA POPICE

Marți seara, în sala Märzenkeller din Linz, reprezentativa de popice a țării noastre a cucerit medaliile de aur, corectînd, în același timp, recordul mondial al probei (2 483 p.d.) cu 23 p.d. Iată, de la dreapta la stînga, echipa care a realizat acest strălucit succes: Crista Szocs, Florica Neguțoiu, Margareta Szemany, Cornelia Moldoveanu, Tinca Balaban, Elena Trandafir *și antrenorul* Alexandru Andrei.